

الجزء الأول: مؤشرات اقتصادية وإدارية

- مؤشر التنافسية العالمي.
- مؤشر ممارسة أنشطة الأعمال.
- مؤشر الحرية الاقتصادية.
- مؤشر التعقيد الاقتصادي.
- مؤشر الأداء اللوجستي.
- مؤشر الموازنة المفتوحة.

مؤشر الأداء اللوجستي

Logistics Performance Index

● نبذة عن المؤشر:

مؤشر الأداء اللوجستي هو مؤشر مركب يقيس جودة البنية التحتية المساندة للأنشطة اللوجستية للدول فهو يساعد هذه الدول على تحديد الفرص والتحديات التي تواجهها في مجال اللوجستيات التجارية، وبالتالي تحديد نوعية السياسات لتحسين أدائها في هذا المجال.

والمقصود باللوجستيات: "سلسلة من الخدمات والأنشطة، كالنقل والتخزين والسمسرة، اللازمة لتحريك السلع وإنشاء سلاسل إمداد عبر الحدود وداخلها، والهدف من هذه الخدمات هو ضمان نقل المنتجات من المنتجين إلى المستهلكين بالسرعة المطلوبة وفي أفضل الظروف".

والنظم اللوجستية ذات الفعالية والكفاءة العالية مهمة للاقتصاد العالمي، كما أن الاقتصادات الوطنية والنمو الاقتصادي تتأثر إلى حد كبير بنوعية النظم اللوجستية.

● الجهة التي تصدر المؤشر:

يصدر هذا المؤشر كل سنتين مرة من قبل البنك الدولي (إدارتي التجارة والنقل) ، منذ عام 2007.

● منهجية المؤشر ومعاييرها:

يستند المؤشر في بياناته حول أداء الخدمات اللوجستية على استطلاع للرأي ومسح عالمي يُنفذ كل سنتين. ويشمل الشركات العاملة في هذا المجال، مثل وكالات الشحن العالمية وشركات النقل السريعة، حيث يتم تقييم الأداء اللوجستي للبلدان التي يعملون فيها وتلك التي تتم التجارة معها.

وتتراوح درجة المؤشر من (1 - 5)، حيث أنه كلما زادت الدرجة واقتربت من (5) كان الأداء اللوجستي أفضل، بينما اقتربا الدرجة من (2) فيدلّ على أسوأ أداء.

ويعتمد هذا المؤشر في تقييمه على ستة مجالات رئيسية:

✓ كفاءة إدارة الجمارك والحدود في سرعة وبساطة التخليص الجمركي.

✓ نوعية التجارة والبنية التحتية للنقل.

✓ سهولة ترتيب الشحنات بأسعار تنافسية.

✓ كفاءة ونوعية الخدمات اللوجستية.

✓ القدرة على تتبع وتعقب الشحنات والبضائع.

✓ توقيت وصول الشحنات إلى الموقع المقرر في الوقت المحدد.

● نتائج الأردن في المؤشر:

يلاحظ التذبذب في ترتيب الأردن عالمياً في الفترة (2007-2023)، فقد حصل في عام (2007) على الترتيب (52)

من أصل 155 دولة، ليتراجع بعد ذلك إلى (99) في عام 2012، وليتحسن الترتيب إلى (66) في عام (2016)،

ويعود ليهبط إلى (84) عام 2018،

وبالنظر إلى الدرجة المتحققة للمؤشر نجد أن هناك تذبذباً واضحاً فيها خلال الأعوام المذكورة، حيث حصل على

(5/2.89) عام (2007)، ليتراجع إلى (5/2.56) ليرتفع إلى (5/2.96) عام (2016)، ويعود ليهبط إلى (5/2.69)

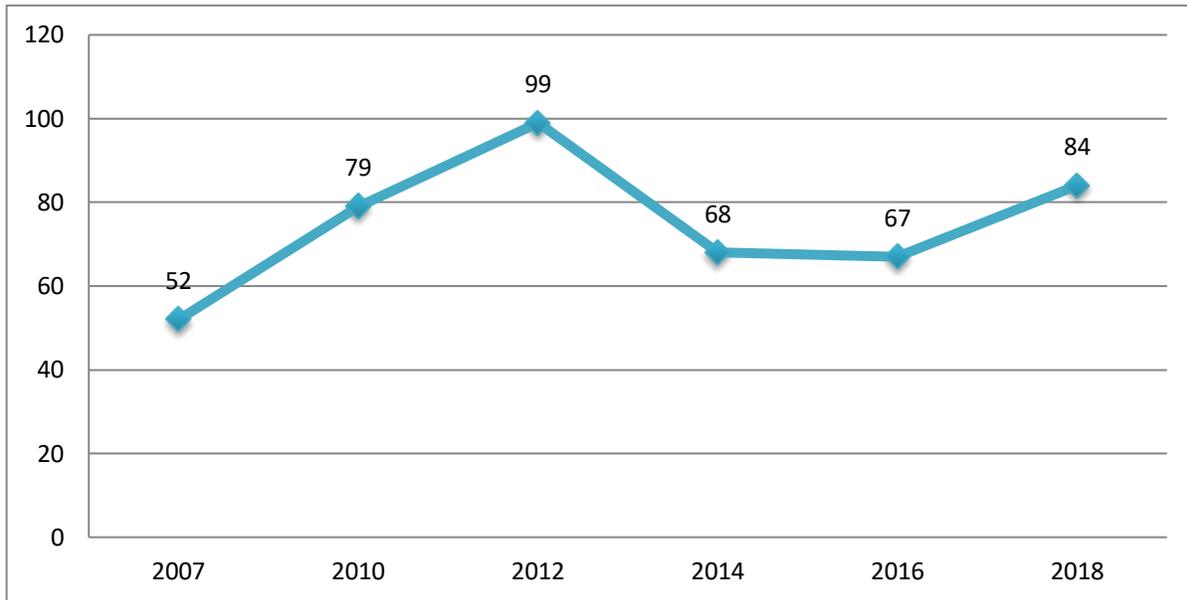
في عام 2018. وكما هو موضح في جدول 1، شكل 1، وشكل 2.

أما الأسباب الرئيسية لتراجع درجة الأردن في المؤشر فتتمثل بإجراءات الشحن الدولية (2.44) والإجراءات الجمركية (2.49) والتنافسية في الإجراءات اللوجستية (2.55) إضافة إلى تتبع الشحنات (2.77)، أما على المستوى العربي، فقد شهد ترتيب الأردن تذبذباً خلال الفترة 2007-2018 ولياتي في الترتيب التاسع عام 2018، مقابل الترتيب السابع عام 2007 شكل 5.

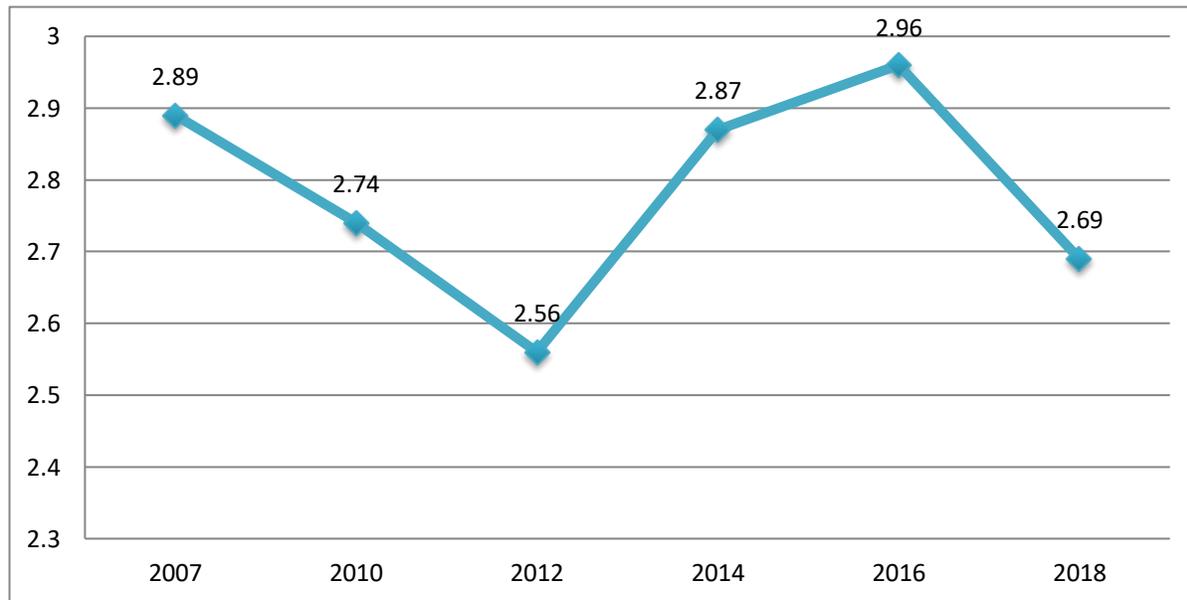
جدول 1: وضع الأردن في مؤشر الأداء اللوجستي للأعوام 2007 – 2018

الأول عربياً	الترتيب عربياً	الدرجة المتحققة	عدد الدول المشاركة	الترتيب عالمياً	السنة
الإمارات	7	2.89	150	52	2007
الإمارات	10	2.74	155	79	2010
الإمارات	13	2.56	155	99	2012
الإمارات	8	2.87	160	68	2014
الإمارات	8	2.96	160	66	2016
الإمارات	9	2.69	160	84	2018

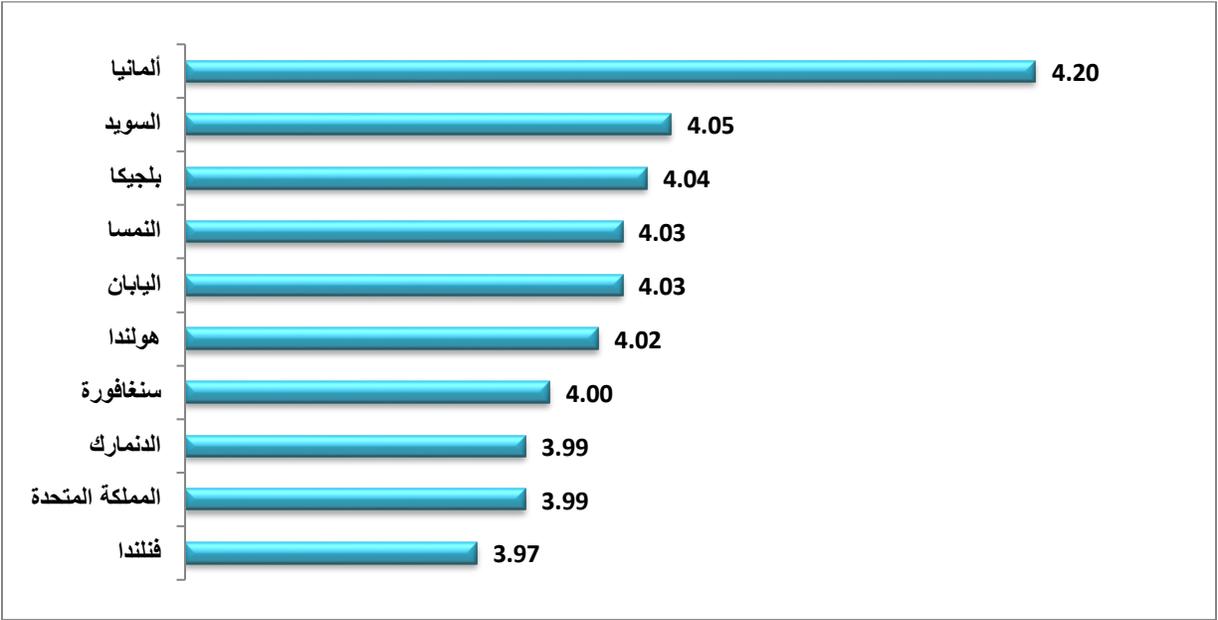
شكل 1: ترتيب الأردن عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي للأعوام 2007 – 2018



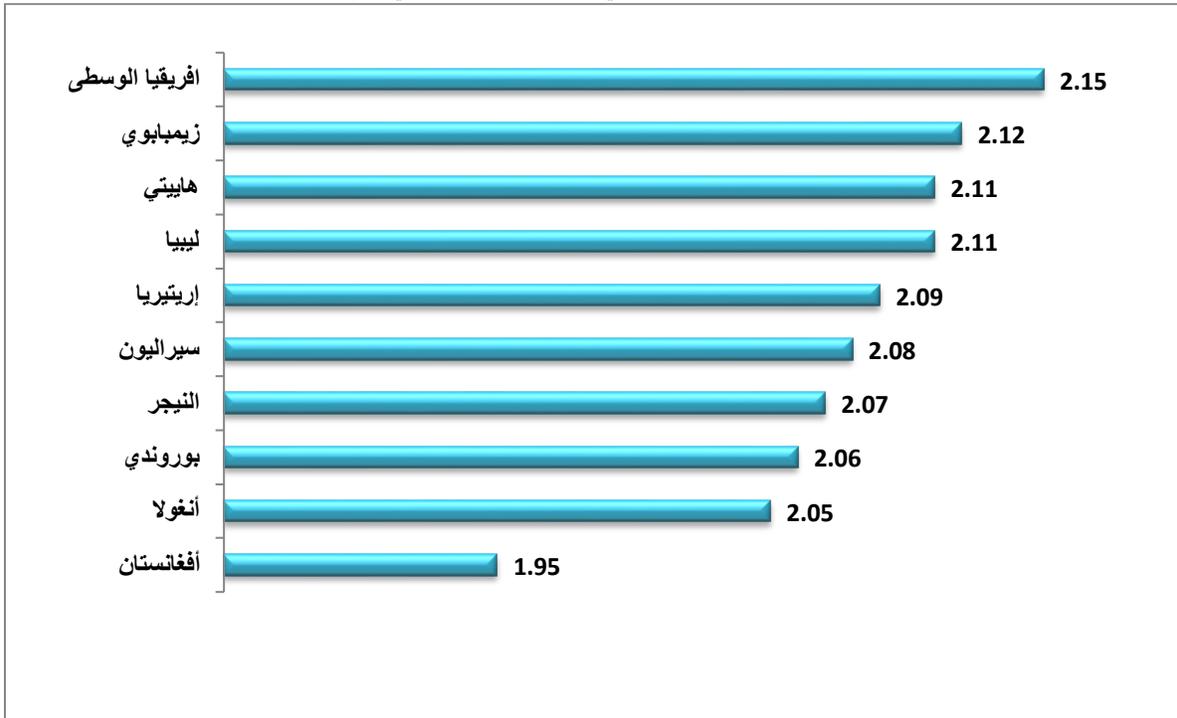
شكل 2: الدرجة التي حققها الأردن في مؤشر الأداء اللوجستي للأعوام 2007 - 2018



شكل 3: الدول العشر الأوائل في مؤشر الأداء اللوجستي عام 2018



شكل 4: الدول العشر الأواخر في مؤشر الأداء اللوجستي عام 2018



شكل 5: ترتيب الدول العربية والدرجة المتحققة في مؤشر الأداء اللوجستي عام 2018

